ŽST PLZEŇ-KOTEROV

TABULKA NÁVĚSTIDEL

NÁZEV	POLOHA v km	NÁZEV	POLOHA v km	NÁZEV	POLOHA v km	NÁZEV	POLOHA v km	NÁZEV	POLOHA v km
L	343,220	Lc1a	344,633	1S	346,510	Se1	343,275	Se7	345,560
PřL	342,110	Lc2a	344,633	2S	346,450	Se2	343,520	Se8	345,706
S1a	343,662	Sc3	344,892	L3	345,795	Se3	rezerva	Se9	345,995
S2a	343,662	Sc1	344,880	L1	345,795	Se4	rezerva	Se10	346,010
		Sc2	344,935	L2	345,811	Se5	344,785	Se11	346,373
		Sc4	344,948	L4	345,803	Se6	344,862	Se12	346,373
		Sc6a x)	345,760	L6a x)	345,816				

x) snížená montáž

TABULKA RYCHLOSTÍ

NA/Z KOLEJE	ROZHODNÉ VÝHYBKY	RYCHLOST OD/DO
		STARÉHO PLZENCE
1a		traťová
2a		90 km/h

TABULKA VÝHYBEK

Číslo	km	Druh	Soustava žel.svršku	Poměr	Poloměr oblouku	Směr	Přest.ústrojí (poloha vým.)	Druh pražců	Závěr	Přestavník	Snímač polohy	Zámek v základní poloze	Poznámka
1XA	343,523	J	UIC 60	1:18,5	1200	P	l	beton	čelisť.	EPN	2x		žlabový pražec
1	344,634	J	UIC 60	1:12	500	L	p	beton	čelisť.	EPN	1x		žlabový pražec
2	344,733	J	UIC 60	1:12	500	L	p	beton	čelisť.	EPN	1x		žlabový pražec
3	344,739	J	UIC 60	1:12	500	P	l	beton	čelisť.	EPN	1x		žlabový pražec
4	344,792	J	UIC 60	1:12	500	L	l	beton	čelisť.	EPN	1x		žlabový pražec
5	344,810	J	S 49	1:6,6	190	P	p	beton	čelisť.	-	-		
6	344,837	J	UIC 60	1:12	500	P	l	beton	čelisť.	EPN	1x		žlabový pražec
7	344,847	J	UIC 60	1:12	500	P	p	beton	čelisť.	EPN	1x		žlabový pražec
8	344,890	J	S 49	1:12	500	L	p	beton	čelisť.	EPR	-		
9	344,911	J	S 49	1:9	190	P	p	dřevo	čelisť.	-	-		
10	344,946	J	S 49	1:12	500	P	l	beton	čelisť.	EPR	-		
11	345,010	J	S 49	1:7,5	190	P	p	beton	čelisť.	-	-		
12	345,018	J	S 49	1:7,5	190	L	l	beton	čelisť.	-	1x	☐ 12k, do Vk3	ZED
13	345,135	J	S 49	1:9	190	L	p	dřevo	hák.	-	-		
Vk1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	EPN	-		
Vk2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	EPN	-		
Vk3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	○ Vk3/12k, do EZ	
301	344,390	O	S 49	1:7,5	619/271	P	p	dřevo	hák.	-	-		
302	344,526	J	S 49	1:9	300	L	p	dřevo	hák.	-	-		

TABULKA POČÍTAČŮ NÁPRAV

ÚSEK	SNÍMAČE	ÚSEK	SNÍMAČE	ÚSEK	SNÍMAČE	ÚSEK	SNÍMAČE
T1 SP-KO	PKPB1, PKPB2	V1	KPB6, KPB7, KPB9	3K	KPB15, KPB19, KPB23	V15-17	KPB25, KPB26, KPB27, KPB29
T2 SP-KO	PKPB2, KPB1	V2	KPB5, KPB7, KPB8	1K	KPB14, KPB24	V16	KPB23, KPB24, KPB28
LK	KPB1, KPB2	V3-4	KPB8, KPB11, KPB12, KPB14	2K	KPB17, KPB26	V18	KPB29, KPB30, KPB31
V1XA	KPB2, KPB3, KPB4	V6-7	KPB9, KPB11, KPB16, KPB17	4K	KPB18, KPB25	V19	KPB28, KPB30, KPB32
1aK	KPB3, KPB5	V8	KPB10, KPB12, KPB15	V14	KPB20, KPB21, KPB22	1SK	KPB32, KPB34
2aK	KPB4, KPB6	V10	KPB13, KPB16, KPB18	6aK	KPB22, KPB27	2SK	KPB31, KPB33

TABULKA RYCHLOSTÍ

NA/Z KOLEJE	ROZHODNÉ VÝHYBKY	RYCHLOST OD/DO	
		KOLEJ 1a	KOLEJ 2a
3		60 km/h	60 km/h
1		traťová	60 km/h
2	1/2+	60 km/h	traťová
2	1/2-	-	50 km/h
4	1/2+	60 km/h	60 km/h
4	1/2-	-	50 km/h

TABULKA RYCHLOSTÍ

NA/Z KOLEJE	ROZHODNÉ VÝHYBKY	RYCHLOST OD/DO	
		PLZEŇ HL.N.	
		1. TRAŤ.KOL.	2. TRAŤ.KOL.
3		60 km/h	-
1		traťová	-
2		50 km/h	traťová
4		50 km/h	60 km/h
6a		40 km/h	40 km/h

TABULKA VÝHYBEK

Číslo	km	Druh	Soustava žel.svršku	Poměr	Poloměr oblouku	Směr	Přest.ústrojí (poloha vým.)	Druh pražců	Závěr	Přestavník	Snímač polohy	Poznámka
14	345,762	J	S 49	1:9	300	P	l	dřevo	čelisť.	EPR	-	
15	345,861	O	S 49	1:6,6	190 (545/292)	L	l	beton	čelisť.	EPR	-	
16	345,882	J	UIC 60	1:12	500	P	p	beton	čelisť.	EPN	2x	žlabový pražec
17	345,918	J	UIC 60	1:12	500	L	l	beton	čelisť.	EPN	2x	žlabový pražec
18	345,928	J	UIC 60	1:11	300	L	p	beton	čelisť.	EPN	1x	žlabový pražec
19	346,007	J	UIC 60	1:11	300	L	p	beton	čelisť.	EPN	1x	žlabový pražec
Vk4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	EPN	-	
Vk5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	EPN	-	

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
	-	-
	-	-
	-	-

Investor:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Účastníci společnosti "SP+SEU_Uzel Plzeň, 5. stavba_DSP"

Správce společnosti:

SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
fax: +420 224 230 316
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu: ING. PAVEL LANGER

Garant profese: ZDENĚK PACHOLÍK

Středisko: ELEKTROTECHNIKY, TRAKCE, SDĚLOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ TECHNIKY

Vedoucí střediska: ING. MARTIN RAIBR

Odpovědný projektant SO, IO, PS: ZDENĚK PACHOLÍK

Vypracoval: ZDENĚK PACHOLÍK

Kontroloval: JIŘÍ DUCHOSLAV

Název akce:

UZEL PLZEŇ, 5. STAVBA - LOBZY - KOTEROV

ŽELEZNIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ
PS 94-21-01 ŽST PLZEŇ-KOTEROV, SZZ
ČÁST A - DEFINITIVNÍ SZZ

Název přílohy:

Situační schéma

Číslo smlouvy: 18 102 201

Projektový stupeň: DSP

Datum: 06/2019

Číslo části: D.1.1.1.1

Měřítko: -

Počet formátů: 13xA4

Číslo přílohy: **0201**

TENTO DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.